



**PLANILHA DE ORÇAMENTO PARA OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA - MODELO**

**MUNICÍPIO: PONTE SERRADA**

FOLHA Nº

**PROJETO: DRENAGEM, PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA DA RUA SILVANA WEIS ROMANI**

DATA

18/07/2014

**LOCALIZAÇÃO: BAIÁ ALTA - PONTE SERRADA - SC**

**Data de referência dos custos: Março - 2014**

ITEM	CÓDIGO (SINAPI / SICRO)	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.	CUSTO UNITÁRIO	BDI (%)	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO DO SERVIÇO
<b>1</b>		<b>DRENAGEM PLUVIAL</b>						
1.1	7781	Tubo de concreto simples D= 400 mm	m	92,00	23,70	27,00%	R\$ 30,10	R\$ 2.769,20
1.2	73724	Assentamento de tubo de concreto D = 400 mm	m	92,00	11,30	27,00%	R\$ 14,35	R\$ 1.320,20
1.3	7793	Tubo de concreto simples D= 600 mm	m	207,00	49,50	27,00%	R\$ 62,87	R\$ 13.014,09
1.4	73722	Assentamento de tubo de concreto D = 600 mm	m	207,00	21,80	27,00%	R\$ 27,69	R\$ 5.731,83
1.7	3061	Escavação de valas das galerias tubulares	m³	309,30	5,60	27,00%	R\$ 7,11	R\$ 2.199,12
1.8	72920	Reaterro compactado das valas das galerias tubulares	m³	176,90	12,80	27,00%	R\$ 16,26	R\$ 2.876,39
1.9	73950/001	Caixa coiletora tipo boca de lobo completa	un	19,00	1.073,00	27,00%	R\$ 1.362,71	R\$ 25.891,49
<b>2</b>		<b>PREPARO DA PISTA E MEIO FIO</b>						
2.1	72961	Regularização e compactação do sub leito	m²	7.033,00	1,35	27,00%	R\$ 1,71	R\$ 12.026,43
2.2	73766/001	Sub base com pedra rachão espessura = 12 cm	m³	618,00	109,40	27,00%	R\$ 138,94	R\$ 85.864,92
2.3	73710	Base de brita graduada compactada - esp= 10 cm	m³	515,00	97,80	27,00%	R\$ 124,21	R\$ 63.968,15
2.4	74223/001	Meio fio de concreto 12 cm x 30 cm	m	1.075,00	26,00	27,00%	R\$ 33,02	R\$ 35.496,50
2.5	72920	Aterro lateral de meio fio	m³	321,00	12,30	27,00%	R\$ 15,62	R\$ 5.014,02
<b>3</b>		<b>PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - PISTA</b>						
3.1	72945	Imprimação da base com asfalto diluído CM 30 - taxa = 1,0 l/m²	m²	4.874,00	2,95	27,00%	R\$ 3,75	R\$ 18.277,50
3.2	72943	Pintura de ligação com emulsão RR-2C - taxa = 0,8 l/m²	m²	4.874,00	1,10	27,00%	R\$ 1,40	R\$ 6.823,60
3.3	72843	Transporte massa asfáltica Capa (distância média 45km)	t x km	38.382,75	0,41	27,00%	R\$ 0,52	R\$ 19.959,03
3.4	72965	Capa asfáltica com CBUQ - A= 4.874,00 m² - esp. = 7,00 cm	t	852,95	149,00	27,00%	R\$ 189,23	R\$ 161.403,73
<b>4</b>		<b>ENSAIOS EM LABORATÓRIO</b>						
4.1	74020/002	Laudo téc. atestando espessura, densidade e teor de cap(3 laudos)	m³	341,18	7,20	27,00%	R\$ 9,14	R\$ 3.118,39
<b>5</b>		<b>SINALIZAÇÃO</b>						
5.1	DNIT 4S0620002	Fornec. e implantação de placa de sinalização totalmente refletiva	m²	1,21	323,80	27,00%	R\$ 411,23	R\$ 497,59
5.2	21015	Tubo de aço galvanizado 3 polegadas com costura	m	14,00	60,70	27,00%	R\$ 77,09	R\$ 1.079,26
5.3	73406	Concreto fck = 15 mpa, para fixação dos pontaletes	m³	0,50	394,99	27,00%	R\$ 501,64	R\$ 250,82
5.4	72947	Pintura de faixas horizontais	m²	127,60	16,50	27,00%	R\$ 20,96	R\$ 2.674,50
5.5	72947	Pintura de faixas de pedestre	m²	90,00	16,50	27,00%	R\$ 20,96	R\$ 1.886,40
<b>6</b>		<b>PAVIMENTAÇÃO COM BLOCOS DE CONCRETO - PASSEIOS</b>						
6.1	Cotação	Pavimentação com bloco de concreto intertravado, prensado, tipo paver, com espessura de 6 cm, composto de piso liso e tátil	m²	1.072,00	47,10	27,00%	R\$ 59,82	R\$ 64.127,04
<b>7</b>		<b>PLACA DA OBRA</b>						
7.1	74209/001	Placa da obra em chapa de aço galvanizado	m²	3,00	264,60	27,00%	R\$ 336,04	R\$ 1.008,12
<b>VALOR TOTAL R\$</b>								<b>R\$ 537.278,32</b>

**DATA:** 18/07/2014

**NOME:** ALTAIR FAZOLO

**ASSINATURA:**

**Nº CREA:** 11.810-3 / SC

Observações:

1 - A verificação e aprovação dos orçamentos, a cargo do BRDE, serão efetuadas observando-se os valores nos aspectos quantitativos e de custos, mediante comparativo com as composições dos custos unitários previstos no Sistema Nacional de Pesquisa e Custos (SINAPI) e, no caso de obras e serviços rodoviários, na tabela do Sistema de Custos Rodoviários (SICRO). Dessa forma sugere-se a composição da planilha orçamentária utilizando-se os referidos parâmetros, citando o código do item correspondente no campo destinado na planilha.

2 - Para os itens que não se encontram nas tabelas de referências citadas ou em caso de itens não convencionais, deverá ser apresentada a composição do custo unitário em documento separado como forma de facilitar tanto a elaboração quanto a análise do orçamento.

3 - A parcela de Benefícios e Despesas Indiretas (BDI) não poderá ser superior ao divulgado pelo Departamento Estadual de Infraestrutura (DEINFRA).

**Nota: O custo do transporte dos materiais, constantes nos itens 2.2 e 2.3 (rachão e brita), estão embutidos no valor unitário do serviço.**