



**PLANILHA DE ORÇAMENTO PARA OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA - MODELO**

**MUNICÍPIO: PONTE SERRADA**

FOLHA Nº

**PROJETO: DRENAGEM, PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA DA RUA SILVANA WEIS ROMANI**

DATA  
**05/08/2015**

**LOCALIZAÇÃO: BAIÁ ALTA - PONTE SERRADA - SC**

**Data de referência dos custos: Abril - 2015**

ITEM	CÓDIGO (SINAPI / SICRO)	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.	CUSTO UNITÁRIO	BDI (%)	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO DO SERVIÇO
<b>1</b>		<b>DRENAGEM PLUVIAL</b>						
1.1	7781	Tubo de concreto simples D= 400 mm	m	92,00	23,80	24,00%	R\$ 29,51	R\$ 2.714,92
1.2	73724	Assentamento de tubo de concreto D = 400 mm	m	92,00	20,20	24,00%	R\$ 25,05	R\$ 2.304,60
1.3	7793	Tubo de concreto simples D= 600 mm	m	207,00	48,00	24,00%	R\$ 59,52	R\$ 12.320,64
1.4	73722	Assentamento de tubo de concreto D = 600 mm	m	207,00	39,40	24,00%	R\$ 48,86	R\$ 10.114,02
1.7	3061	Escavação de valas das galerias tubulares	m³	309,30	5,28	24,00%	R\$ 6,55	R\$ 2.025,92
1.8	72920	Reaterro compactado das valas das galerias tubulares	m³	176,90	15,06	24,00%	R\$ 18,67	R\$ 3.302,72
1.9	74206/001	Caixa coletora tipo boca de lobo completa	un	19,00	1.168,00	24,00%	R\$ 1.448,32	R\$ 27.518,08
<b>2</b>		<b>PREPARO DA PISTA E MEIO FIO</b>						
2.1	72961	Regularização e compactação do sub leito	m²	7.033,00	1,20	24,00%	R\$ 1,49	R\$ 10.479,17
2.2	73766/001	Sub base com pedra rachão espessura = 12 cm	m³	618,00	119,20	24,00%	R\$ 147,81	R\$ 91.346,58
2.3	73710	Base de brita graduada compactada - esp= 10 cm	m³	515,00	94,30	24,00%	R\$ 116,93	R\$ 60.218,95
2.4	74223/001	Meio fio de concreto 12 cm x 30 cm	m	1.075,00	34,10	24,00%	R\$ 42,28	R\$ 45.451,00
2.5	72920	Aterro lateral de meio fio	m³	321,00	15,05	24,00%	R\$ 18,66	R\$ 5.989,86
<b>3</b>		<b>PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - PISTA</b>						
3.1	72945	Imprimação da base com asfalto diluído CM 30 - taxa = 1,0 l/m²	m²	4.874,00	3,25	24,00%	R\$ 4,03	R\$ 19.642,22
3.2	72943	Pintura de ligação com emulsão RR-2C - taxa = 0,8 l/m²	m²	4.874,00	1,04	24,00%	R\$ 1,29	R\$ 6.287,46
3.3	72843	Transporte massa asfáltica Capa (distância média 45km)	t x km	38.382,75	0,57	24,00%	R\$ 0,71	R\$ 27.251,75
3.4	72965	Capa asfáltica com CBUQ - A= 4.874,00 m² - esp. = 7,00 cm	t	852,95	168,75	24,00%	R\$ 209,25	R\$ 178.479,79
<b>4</b>		<b>ENSAIOS EM LABORATÓRIO</b>						
4.1	74020/002	Laudo téc. atestando espessura, densidade e teor de cap(3 laudos)	m³	341,18	12,50	24,00%	R\$ 15,50	R\$ 5.288,29
<b>5</b>		<b>SINALIZAÇÃO</b>						
5.1	DNIT 4S0620002	Fornec. e implantação de placa de sinalização totalmente refletiva	m²	1,21	265,18	24,00%	R\$ 328,82	R\$ 397,87
5.2	21015	Tubo de aço galvanizado 3 polegadas com costura	m	14,00	41,90	24,00%	R\$ 51,96	R\$ 727,44
5.3	73406	Concreto fck = 15 mpa, para fixação dos pontaletes	m³	0,50	429,60	24,00%	R\$ 532,70	R\$ 266,35
5.4	72947	Pintura de faixas horizontais	m²	127,60	17,65	24,00%	R\$ 21,89	R\$ 2.793,16
5.5	72947	Pintura de faixas de pedestre	m²	90,00	17,65	24,00%	R\$ 21,89	R\$ 1.970,10
<b>6</b>		<b>PAVIMENTAÇÃO COM BLOCOS DE CONCRETO - PASSEIOS</b>						
6.1	Pesquisa	Pavimentação bloco de concreto intertravado 6 cm, sobre pedrisco	m²	1.072,00	72,50	24,00%	R\$ 89,90	R\$ 96.372,80
<b>7</b>		<b>PLACA DA OBRA</b>						
7.1	74209/001	Placa da obra em chapa de aço galvanizado	m²	3,00	315,00	24,00%	R\$ 390,60	R\$ 1.171,80
<b>VALOR TOTAL R\$</b>								<b>R\$ 614.435,49</b>

**DATA:** 05/08/2015

**NOME:** ALTAIR FAZOLO

**ASSINATURA:**

**Nº CREA:** 11.810-3 / SC

Observações:

1 - A verificação e aprovação dos orçamentos, a cargo do BRDE, serão efetuadas observando-se os valores nos aspectos quantitativos e de custos, mediante comparativo com as composições dos custos unitários previstos no Sistema Nacional de Pesquisa e Custos (SINAPI) e, no caso de obras e serviços rodoviários, na tabela do Sistema de Custos Rodoviários (SICRO). Dessa forma sugere-se a composição da planilha orçamentária utilizando-se os referidos parâmetros, citando o código do item correspondente no campo destinado na planilha.

2 - Para os itens que não se encontram nas tabelas de referências citadas ou em caso de itens não convencionais, deverá ser apresentada a composição do custo unitário em documento separado como forma de facilitar tanto a elaboração quanto a análise do orçamento.

3 - A parcela de Benefícios e Despesas Indiretas (BDI) não poderá ser superior ao divulgado pelo Departamento Estadual de Infraestrutura (DEINFRA).

**Nota: O custo do transporte dos materiais, constantes nos itens 2.2 e 2.3 (rachão e brita), estão embutidos no valor unitário do serviço.**