



ESTADO DE SANTA CATARINA  
**MUNICÍPIO DE PONTE SERRADA**  
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

**MEMORIAL DESCRITIVO**

O presente memorial tem por finalidade apresentar as metodologias empregadas no desenvolvimento do estudo dos projetos, bem como especificar a execução dos serviços e empregos dos materiais que farão parte das obras de recapeamento asfáltico com concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), de parte da Madre Maria Theodora, pertencente ao sistema viário da sede do município de Ponte Serrada, estado de Santa Catarina, conforme descrição a seguir:

**1 - PLANILHA DA RUA A PAVIMENTAR**

Rua	Extensão da rua (M)	Largura da rua (M)	Largura da pista (M)	Pintura de Ligação (M <sup>2</sup> )	Reperfilagem da pista (M <sup>2</sup> )	Capa de rolamento (M <sup>2</sup> )	Peso da Massa (T)
<b>Madre Maria Theodora</b>	105,30	15,00	11,00	1.478,50	90,00	1.335,70	127,33
<b>TOTAL</b>	<b>105,30</b>			<b>1.478,50</b>	<b>90,00</b>	<b>1.335,70</b>	<b>127,33</b>

**2 - CONSIDERAÇÕES INICIAIS**

Ponte Serrada, assim como a maioria dos municípios de pequeno porte, apresenta sua infraestrutura precária, necessitando de grandes investimentos nessa área, para que ocorra uma melhora na qualidade de vida de seus munícipes.

O sistema viário existente no local de intervenção é composto por vias públicas pavimentadas com revestimento asfáltico. Tal pavimento é antigo e apresenta inúmeros defeitos e problemas oriundos de consertos na rede de água da CASAN e pelo desgaste natural do pavimento, os quais deverão ser sanados após a realização do serviço proposto.

O sistema proposto consiste na execução de recapeamento da pista de rolamento,





ESTADO DE SANTA CATARINA  
**MUNICÍPIO DE PONTE SERRADA**  
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

com concreto betuminoso usinado a quente, onde o mesmo deverá ser disposto sobre o pavimento existente.

A finalidade do projeto é de que após sua execução venha proporcionar a comunidade beneficiada melhores condições de tráfego, principalmente atendendo ao sistema de transporte coletivo urbano, segurança dos pedestres que por lá transitam.

Os dados referentes à topografia foram obtidos com base no levantamento topográfico planialtimétrico das vias propostas no arruamento básico, realizados por equipe de topografia contratada pelo Município.

### **3 - DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS**

A rua já apresenta o sistema de drenagem pluvial implantado, sendo este, composto por caixas coletoras tipo bocas de lobo, responsáveis pela coleta da água que escoar sobre a superfície do pavimento, e pela tubulação de concreto, responsável pela condução das águas captadas até os locais onde acontecem os desagues.

Após a vistoria do sistema de drenagem existente, foi constatado que durante a ocorrência de chuva, o mesmo apresenta bom funcionamento, drenando com eficiência a superfície do pavimento, e em vista disso foi optado pela manutenção do mesmo.

### **4 – PAVIMENTAÇÃO DA PISTA DE ROLAMENTO**

#### **PAVIMENTO EXISTENTE**

Como vimos anteriormente, o trecho da via pública já apresenta pavimentação asfáltica, cujo pavimento foi executado em duas camadas, onde a primeira é composta pela reperfilagem, contemplando a largura total da rua de 11,00 metros, e a segunda constituída pela capa de rolamento, com largura de 7,00 metros.

O revestimento asfáltico é antigo e apresenta desgaste natural pelo uso, além de apresentar vários remendos provenientes de consertos da rede de água.





ESTADO DE SANTA CATARINA  
**MUNICÍPIO DE PONTE SERRADA**  
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

**RECAPEAMENTO**

O serviço proposto consiste em realizar o recapemanrto de toda a pista, onde inicialmente deverá ser executado o enchimento lateral dos estacionamentos, os quais apresentam um rebaixo médio de 3,5 cm, seguido de recapeamento de toda a pista.

**EXECUÇÃO DO PAVIMENTO**

Os meio-fios laterais existentes serão mantidos, uma vez que no geral apresentam bom alinhamento.

A pavimentação asfáltica será realizada sobre o antigo pavimento de asfalto existente e sua execução deverá seguir os passos seguintes:

Primeiramente o pavimento deverá passar por uma limpeza geral, para isso deverá ser removido todo entulho, após, varido e se necessário lavado com jato d'água de alta pressão, de modo a remover toda sujeira existente, permitindo assim, uma superfície limpa e isenta de qualquer corpo estranho.

Sobre esse pavimento limpo e seco, será realizada uma pintura de ligação nas faixas laterais que se encontram rebaixadas em relação a pista de rolamento. Tal pintura será realizada com RR-2C, onde a taxa mínima de aplicação da emulsão deverá ser de 0,50 kg / m<sup>2</sup> (meio quilograma por metro quadrado), aplicada por meio de caminhão. O material betuminoso deverá ser aplicado de maneira uniforme, sempre através de barras de aspersão. Não será permitido transitar sobre a superfície pintada.

Sobre a pintura será executada uma camada de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), afim de, nivelar trechos do pavimento destinado ao estacionamento com a pista de rolamento existente. A camada de concreto terá largura aproximada de 2,00 metros e a espessura média de 4,00 centímetros após a compactação mecânica, respeitando-se o peso da massa asfáltica prevista. A operação de compactação será realizada através da utilização de rolo metálico liso e pneumático.

Sobre a camada de concreto executada e sobre o antigo revestimento da pista, deverá ser realizada nova pintura de ligação, onde sobre a mesma, será executada a capa de





**ESTADO DE SANTA CATARINA**  
**MUNICÍPIO DE PONTE SERRADA**  
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

concreto betuminoso usinado a quente, a qual terá a largura da pista e espessura aproximada de 3,00 centímetros após a compactação mecânica, respeitando-se o peso de massa asfáltica contratada. Para a execução da pista de rolamento, deverá ser utilizado vibro acabadora e rolo liso e pneumático.

A superfície do pavimento pronto deverá ser uniforme e apresentar bom acabamento.

Todo o concreto betuminoso a ser empregado deverá apresentar taxa mínima de CAP-50 na composição da massa de 6,0 % (seis por cento) e ser elaborado de acordo com o ensaio Marshall (DNER ME 043).

O controle tecnológico dos materiais a serem empregados na execução da pavimentação será de responsabilidade da Empresa Contratada para a realização dos serviços de revestimento, cujos resultados dos ensaios deverão atender as normas do DNIT.

Após a execução dos serviços, a Empresa executora deverá contratar Empresa especializada, afim de, emitir laudo técnico atestando espessura do pavimento, densidade e teor de CAP na mistura de CBUQ, conforme norma e especificação DNER/ME 83/63 e DNER/ME 117/81.

## **5 – SINALIZAÇÃO**

### **SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**

A sinalização horizontal consiste na execução das faixas de sinalização de pedestres, pintura da faixa divisória das pistas e do estacionamento.

As faixas divisórias das pistas serão duas em linha contínua e terão largura de 12 centímetros. Já as faixas laterais destinadas à delimitação do estacionamento serão em linha tracejada e também terão a largura de 12 centímetros.

Todas as pinturas deverão ser realizadas com tinta apropriada de primeira linha, nas cores conforme a legislação, e deverão conter pelo menos 250 gramas em micro esferas de vidro tipo drop-on para cada metro quadrado de aplicação.





ESTADO DE SANTA CATARINA  
**MUNICÍPIO DE PONTE SERRADA**  
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

Os elementos constituintes da sinalização estão indicados em projeto e deverão seguir as especificações constantes no Código de Transito Brasileiro.

**SINALIZAÇÃO VERTICAL**

Compõem a sinalização vertical as placas de sinalização (advertência, regulamentação e informativas).

As placas tipo PARE serão octogonais, terão L = 25cm e deverão ser do tipo totalmente refletivas pintadas com tinta refletiva de primeira linha com pontaletes de perfil redondo de aço galvanizado diâmetro de  $\varnothing 2 \frac{1}{2}$ " com parede 3,35mm e altura total de 3,00 m.

As placas tipo TRAVESSIA ELEVADA serão retangulares (35x50cm) e deverão ser do tipo totalmente refletivas pintadas com tinta refletiva de primeira linha com pontaletes de perfil redondo de aço galvanizado diâmetro de  $\varnothing 2 \frac{1}{2}$ " com parede 3,35mm e altura total de 3,00 m.

Serão executadas também placas de nomenclatura de vias e logradouros públicos, conforme memorial anexo, as quais terão suporte de aço galvanizado de  $\varnothing 2 \frac{1}{2}$ ".

Todas as placas deverão ser executadas conforme indicado em projeto, devendo seguir as especificações do DER-SC.

Ponte Serrada, 16 de fevereiro de 2017.

**MAURÍCIO RENAN MENDES**

Arquiteto e Urbanista

CAU/SC A85948-6

