



FICHA TÉCNICA

CARRO MACA HOSPITALAR AVANÇADO HIDRÁULICO, com chassi construído em estrutura em aço carbono quadrado e chapas de aço carbono de no mínimo ¼” de espessura e fixadas na base para receber as colunas hidráulicas para realizar os movimentos de elevação, Trendelenburg e Proclive por meio de pedais. Estrado construído em estrutura de aço carbono retangular; Para-choque ao redor da maca feito em barra chata de aço carbono e revestido em PVC. Suporte para contenção localizado no estrado e em ambos os lados. Encaixe de espera para quadro balcânico, tração e quatro encaixes para suporte para soro, dois na cabeceira e dois na peseira da cama. Para choque ao redor da maca feito em aço inox e revestido em PVC. Leito Articulado em quatro secções com estrutura de tubos de aço carbono com tampos em material TS que permite rádio-transparente. Movimentos de dorso e pernas acionados através de mola a gás articulado em quatro secções com estrutura de tubos de aço inox. Bandeja em aço carbono liso ou perfurado; Marcador de ângulo no do dorso. Marcador de ângulo da coxa. Marcador de Sistema de Articulação para movimentos de Elevação, Trendelenburg e Proclive. Movimentação com estrutura de aço carbono laminado. A articulação feita por braços fixados na base do equipamento com sistema de eixo fixo. Possuir movimentos comandados por pedais acionando dois cilindros hidráulicos instalados verticalmente sob as extremidades do estrado para os movimentos de Elevação, Trendelenburg e Proclive. Grades Laterais e Sistema de Grade: Duas grades em aço inox com acabamento em termoplástico e movimento de sobrepor. Rodízios e Sistema de Freio de no mínimo 5” de diâmetro em termoplástico com bandagem simples. Desempenhando proteção ao piso com baixo ruído no deslocamento e excelente capacidade de carga. Freios Produto dotado com sistema de freio total/direcional acionados através de um único pedal com a função de trava estacionária de rotação/translação, e também trava de translação em apenas uma das rodas para melhor dirigibilidade (Freio direcional). Toda estrutura de aço carbono com tratamento químico antiferrugem e acabamento com pintura eletrostática. Com os seguintes acessórios: Carenagem da base. Suporte para soro. Suporte para cilindro de oxigênio. Suporte para Monitor. Suporte para Umidificador e Mangueiras. Cinta para Contenção. Mesa de apoio retrátil. Colchonete. Suporte para líquidos (bolsas). Sistema de 5ª roda retrátil para melhor dirigibilidade. Com os seguintes movimentos mínimos: Fowler Dorso 0º~87º de Inclinação, Fowler Pernas 0º~30º de Inclinação, Trendelenburg -12º, Proclive +12º, Elevação 0,4~1,05, Leito: Comprimento 1600~2000 mm x Largura 500~900 mm x Altura 400~1050 mm, Total: Comprimento 1800~2200 mm x Largura 600~1000 mm x Altura 400~1050 mm. **COM REGISTRO ANVISA.**